

Symposium

“Smart Technology – Smart People”

vrijdag 20 september 2013





Beter Bereikbaar

Zuidoost-Brabant

10 JAAR



Rolf Schreuder

Dagvoorzitter



Elly Blanksma – Van den Heuvel

Voorzitter Stuurgroep BBZOB



Ochtendprogramma

Drie thema opwarmers:

- De mobiliteitssystemen van de toekomst, **Maarten Steinbuch / TU/e**
- Mobiliteitstechnologie vanuit het gezichtspunt van de weggebruiker,
Rian Vreeburg / ANWB
- Mobiliteit en de digitale revolutie, **Jef Staes / EOI Academy**

11:20 – 11:30 Korte Pauze

- 11:30 – 12:30** Sessie 1 in Auditorium (zie uw badge)
Sessie 2 in Workshopruimte (zie uw badge)



Middagprogramma

12:30 – 14:00 Lunch

12:30 Bezoek aan de Control Room A270

Demonstraties in de hal

13:30 OPENING DITCM Experience Center

14:00 – 15:00 Sessie 4 in Auditorium (zie uw badge)

Sessie 3 in Workshopruimte (zie uw badge)

15:00 – 15:05 Korte pauze

15:05 Conclusies van de dag & afronding

15:30 Hapje, drankje

Bezoek aan het nieuwe DITCM Experience Center

Demonstraties in de hal

Berry de Jong

Projectmanager BBZOB



“Back to the future: blij dat ik rij”

Berry de Jong

Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant











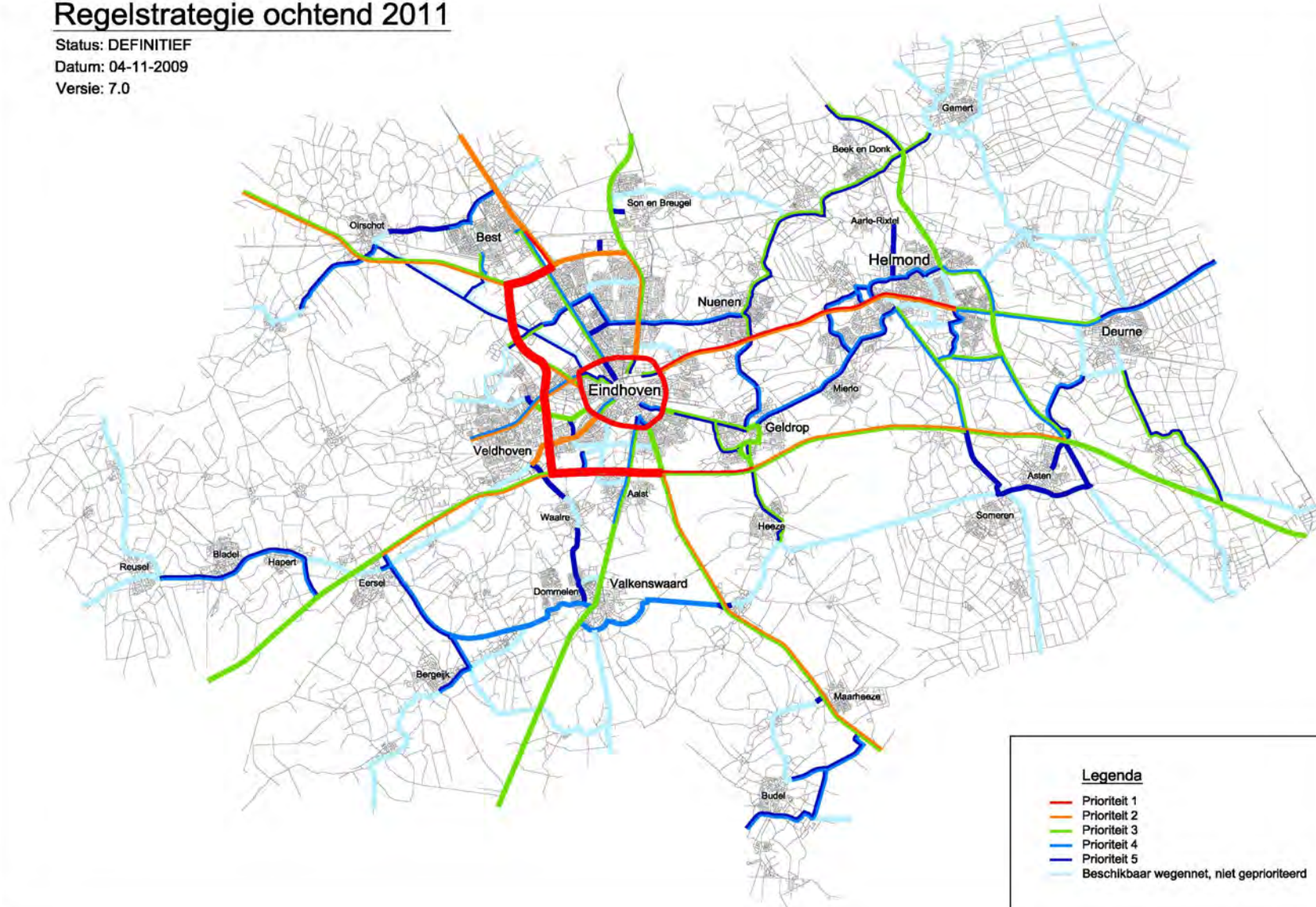


BETER BEREIKBAAR

Zuidoost-Brabant

Regelstrategie ochtend 2011

Status: DEFINITIEF
Datum: 04-11-2009
Versie: 7.0



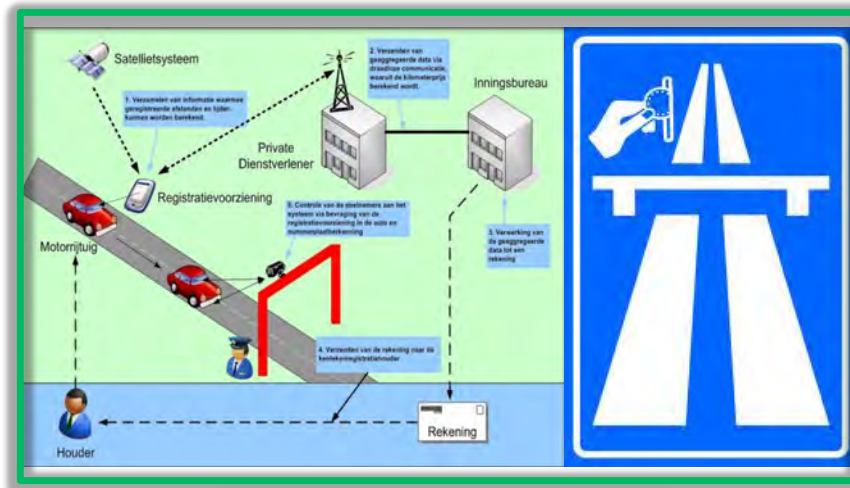


> 100 projecten

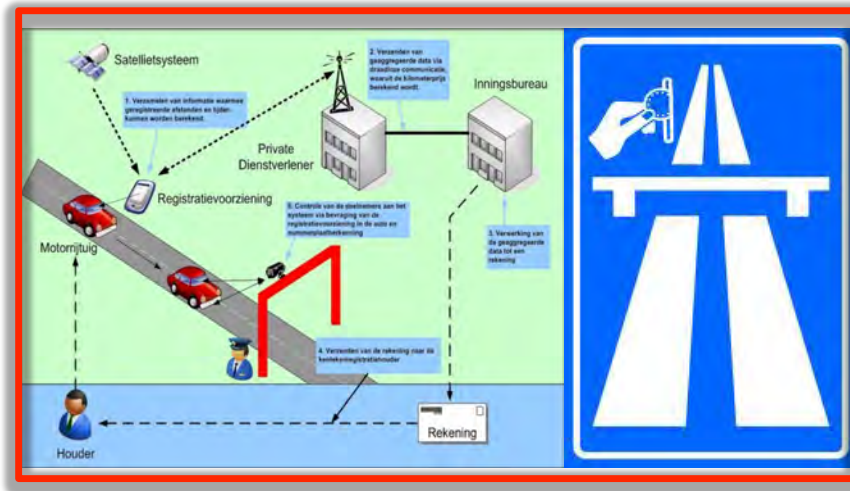


haalmeeruitdeweg.nl

Back to the future verwachtingen 10 jaar terug

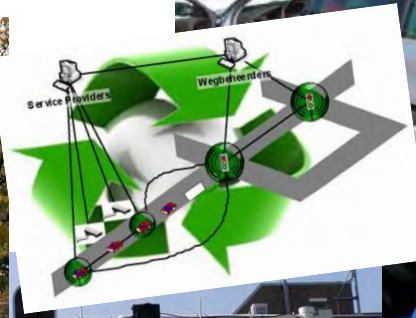
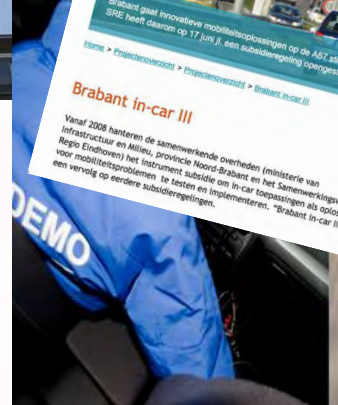


In the future





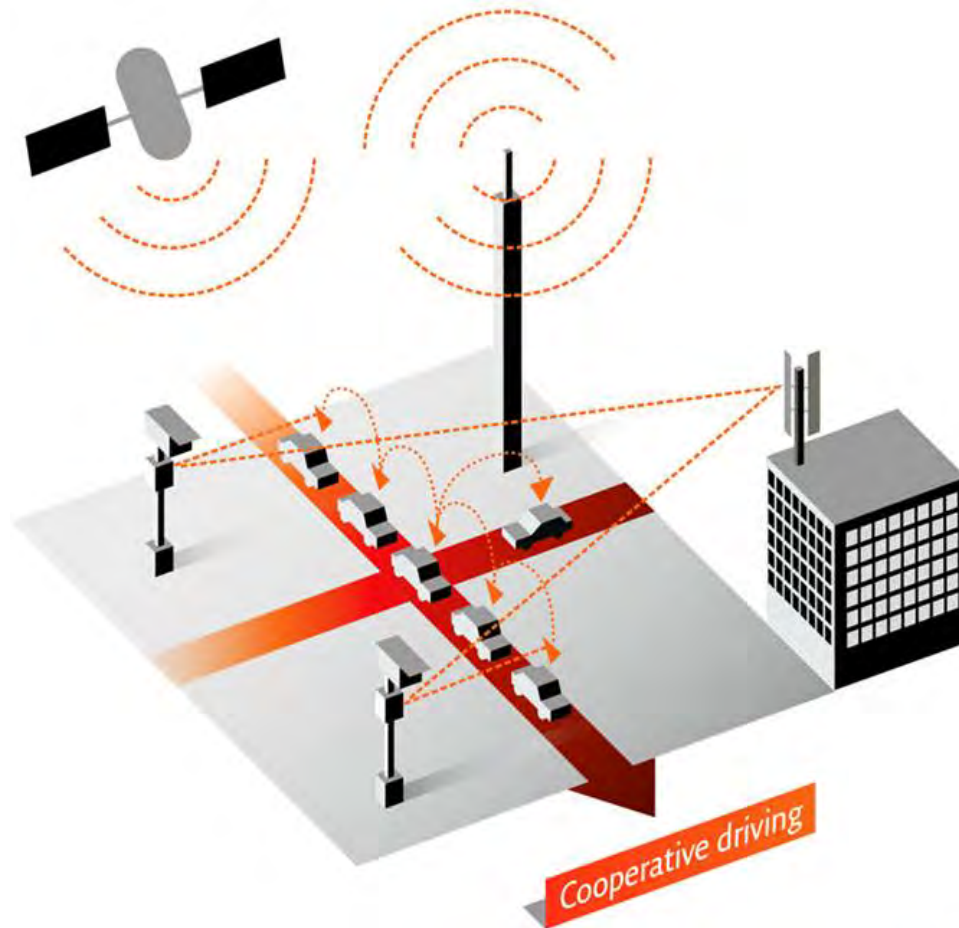
- Brabant in-car I – II - III
- TNO A270 demo 2010
- GCDC/SPITS mei 2011
- Automotive Week 2011
- DITCM
- FREILOT
- Compass4D
- Beter Benutten ITS
- ...



Beter Bereikbaar
Zuidoost-Brabant





In-car

Coöperatief rijden Groene golf

Snelheidsadvies **Beter Benutten**

Multimodaal reisadvies **Netwerken verknopen**

Gedragsbeïnvloeding Betrouwbare reistijden

Anti-spookfile techniek Duurzame mobiliteitsoplossingen

Doorstroming **ITS Regelscenario's**

Dynamisch verkeersmanagement

Regionale verkeerscentrale

Innovatieve technologie

BBZOB

Uitdaging / oproep

- >>>>>> gedrag en behoefte reiziger <<<<<<<
 - >>>>>> vraag aanbod <<<<<<<
 - publieke verkeersdata > +markt > reiziger
 - test >>>>>> toepassing
 - initiatief van de koploper
-



Beter Bereikbaar
Zuidoost-Brabant



BLIJ DAT IK RIJ







Beter Bereikbaar

Zuidoost-Brabant

10 JAAR



Maarten Steinbuch

hoogleraar Control Systems Technology TU/

e



Rian Vreeburg

Directeur Wegenwacht ANWB



Jef Staes

Innovatie expert EOI Academy



PAUZE

- 11:20 uur - 11:30 uur





Beter Bereikbaar

Zuidoost-Brabant

10 JAAR

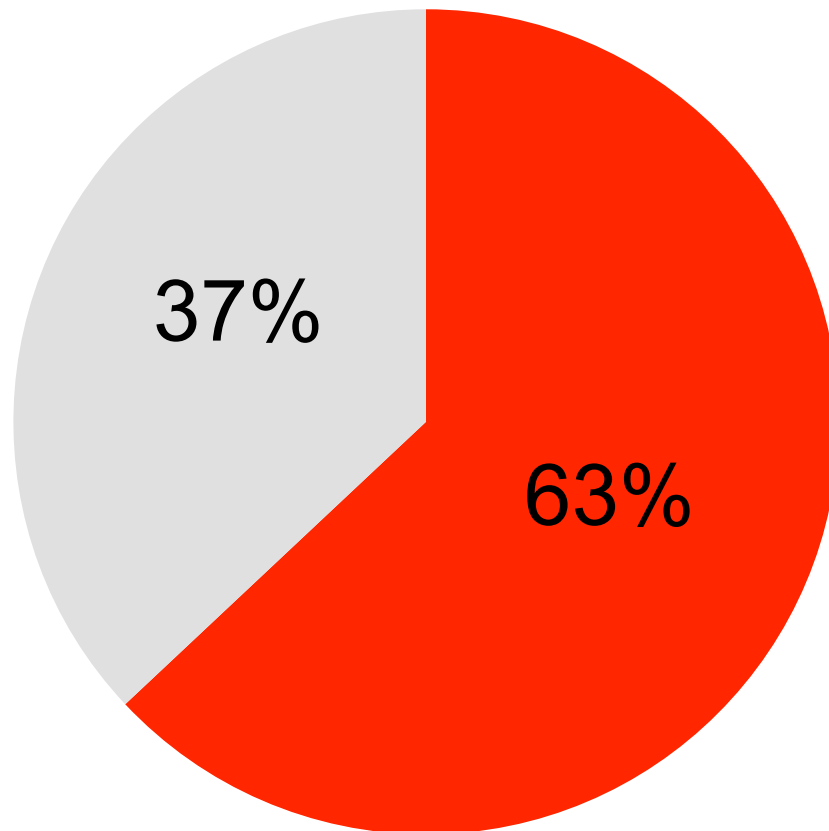


Sessie 1:

“Wie betaalt de rekening ?” - Auditorium

- Er komen allerlei nieuwe systemen op de markt, die het rijden schoner, comfortabeler en veiliger zullen maken. Indien de technologie in het voertuig zit betaalt de eindgebruiker. Maar wie betaalt voor de technologie bij coöperatieve systemen: de gebruiker, de overheid?
 - Deskundigen Wil Botman & Caspar de Jonge (Min. I&M)
 - Rolf Schreuder (moderator)
-

Wil ik betalen?



- Ik ben als weggebruiker bereid om persoonlijk een financiële bijdrage te leveren aan het gebruik van slimme technologieën om o.a. files te voorkomen, veiligheid & rijcomfort te verhogen.
- Ik ben als weggebruiker niet bereid om persoonlijk een financiële bijdrage te leveren aan het gebruik van slimme technologieën om o.a. files te voorkomen, veiligheid & rijcomfort te verhogen.

Sessie 1: “wie betaalt de rekening ?”

- Er komen allerlei nieuwe systemen op de markt, die het rijden schoner, comfortabeler en veiliger zullen maken. Indien de technologie in het voertuig zit betaalt de eindgebruiker. Maar wie betaalt voor de technologie bij coöperatieve systemen: de gebruiker, de overheid?
 - Deskundigen Wil Botman & Caspar de Jonge (Min. I&M)
 - Rolf Schreuder (moderator)
-

Stelling 1: De overheid moet betalen, wij als weggebruiker hebben hier niet om gevraagd !

- *Het autorijden in Nederland is al meer dan genoeg belast. Via de accijnzen op brandstof, wegenbelasting, BPM en provinciale opcenten betalen we al meer dan ons deel. Als de overheid denkt dat het verkeer hier veiliger of schoner door wordt, zal zij dit ook moeten betalen. Het mag niet opnieuw extra uitknijpen van die melkkoe de automobilist worden !*
-

***Stelling 2: De gebruiker betaalt, logisch toch.
Die profiteert er immers ook van !***

- Het is totaal onzinnig dit soort systemen via de overheid te betalen. Dan betaalt immers indirect iedere belastingbetaler. Het is fair dat de gebruiker betaalt, dat is ook degene die financieel (via lagere brandstofverbruik) of meer comfort het voordeel van dit soort systemen heeft.
-

Stelling 3: In ieder geval niet de overheid, met belastinggeld autorijden stimuleren is onaanvaardbaar !

- *Dit soort technologieën zijn leuke gadgets voor de autofreaks, maar lossen op geen enkele manier de mobiliteitsproblemen op. Echte oplossingen komen vanuit het stimuleren van andere vervoerswijzen als fiets en openbaar vervoer. Geen cent overheidsgeld naar hobbyisme en autolobby !*
-

LUNCHPAUZE

- 12.30 uur - 14.00 uur Pauze & side-event
- 13.30 uur Opening DITCM Experience Center





Beter Bereikbaar

Zuidoost-Brabant

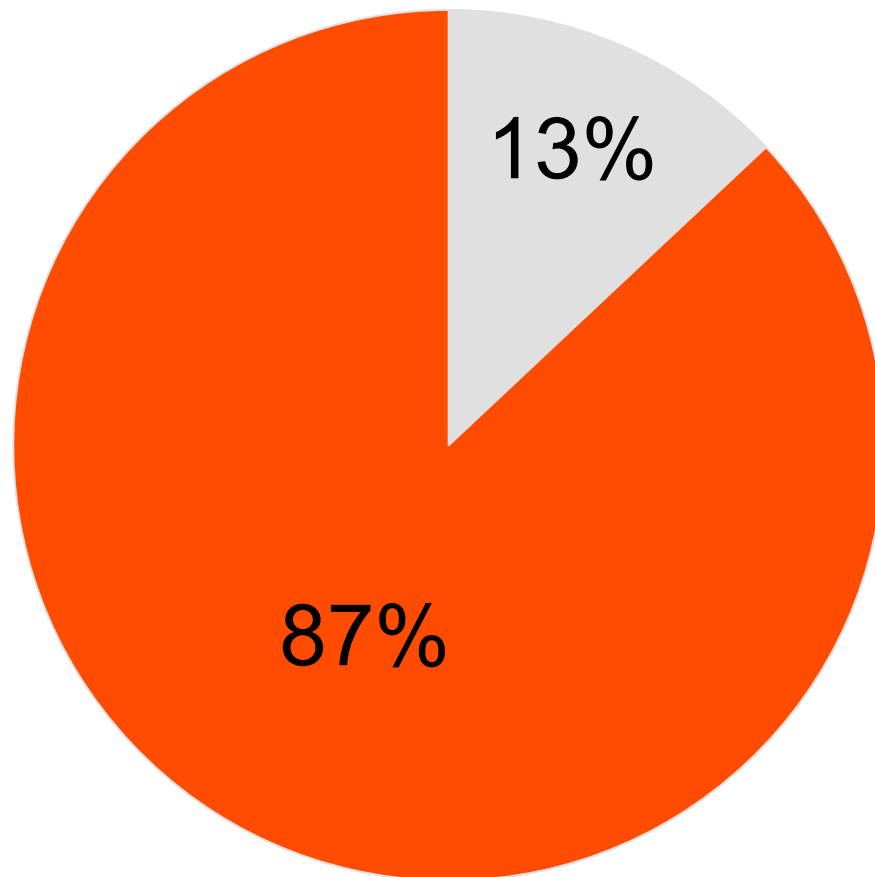
10 JAAR



Sessie 4: “leuk al die informatie, maar ik doe het op mijn manier”

- Via Smart technologie komt veel informatie beschikbaar, maar gebruiken we het wel? Moeten we de informatie op een andere manier aanbieden? Of moet je de gebruikers (financieel) belonen voordat ze er iets mee doen?
 - Deskundigen Angelo Turenhout (MAP tm) & Jaap Vreeswijk (Universiteit Twente)
 - Rolf Schreuder (moderator)
-

Volg ik snelheidsadviezen op?



- Als weggebruiker negeer ik meestal snelheidsadviezen die mij worden gegeven bij het naderen van een file, verkeerslicht of groene golf traject.
- Als weggebruiker volg ik meestal snelheidsadviezen op die mij worden gegeven bij het naderen van een file, verkeerslicht of groene golf traject.

Stelling 1: Informatie is alleen informatie als je er als individu direct iets aan hebt. Om echt effectief te zijn gewoon bekeuren en verbieden!

- *De overheid is veel te optimistisch, of zelfs naïef, als ze denken dat via het aanbieden van informatie het weggedrag of mobiliteitsgewoonten van de weggebruiker kunnen veranderen. Consumenten zullen alleen informatie tot zich nemen en gebruiken als ze er direct voordeel mee hebben. Snelheidsadviezen, adviezen over het groene rijden, helaas, maar waar: allemaal weggegooid geld. Zo zit de mens nu eenmaal in elkaar, gedrag verander je toch echt het beste door simpelweg bekeuren !*
-

Stelling 2: Goede informatie is het halve werk!

- *We hebben ons veel te lang gericht op verbieden, controleren, bekeuren, verbodsborden, allemaal verschrikkelijk duur en ingewikkeld. En het is zo simpel: als we weggedrag willen veranderen, volstaat goede en betrouwbare informatie. Het beste bewijs zijn de navigatiesystemen. Wie kan en wil nog zonder ?!*
-

KORTE PAUZE

- 15:00 uur – 15:05 uur





Beter Bereikbaar

Zuidoost-Brabant

10 JAAR

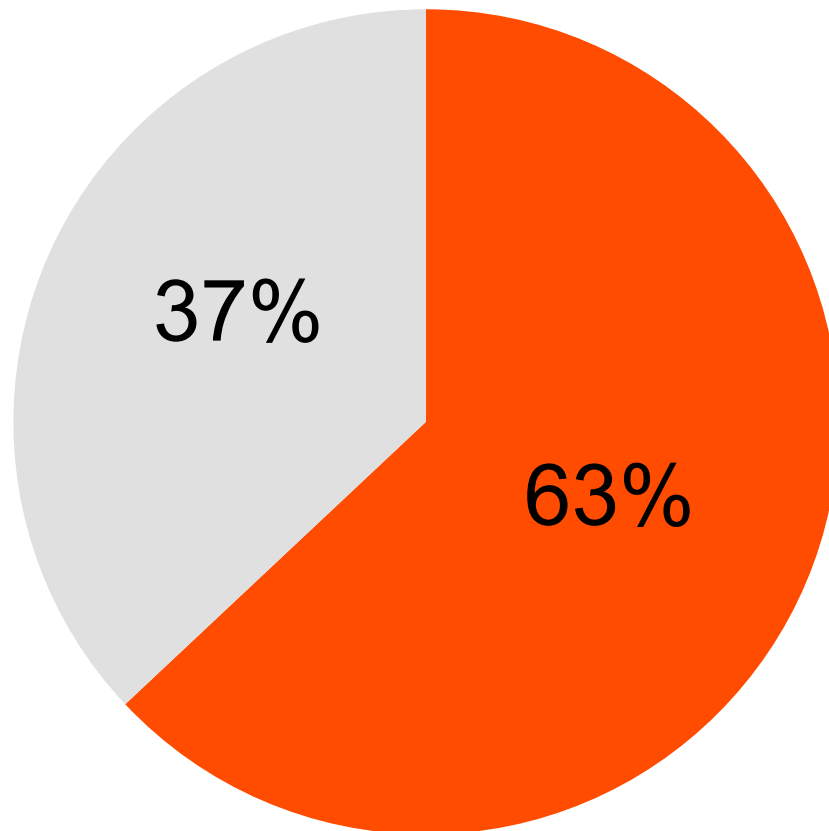


Conclusie van de dag & afronding

- Dagvoorzitter in samenwerking met Wil Botman (ANWB)

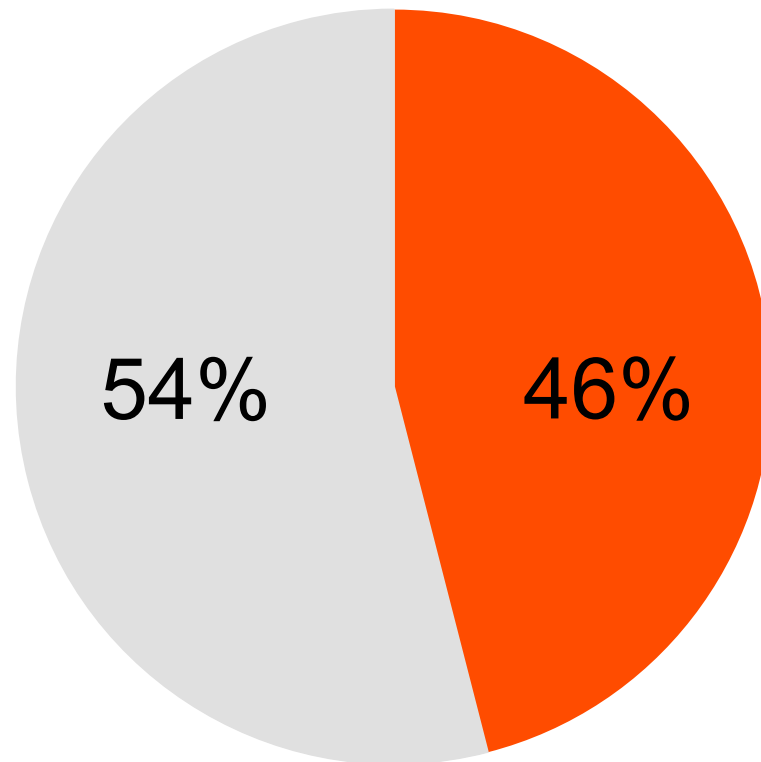


Wil ik betalen?



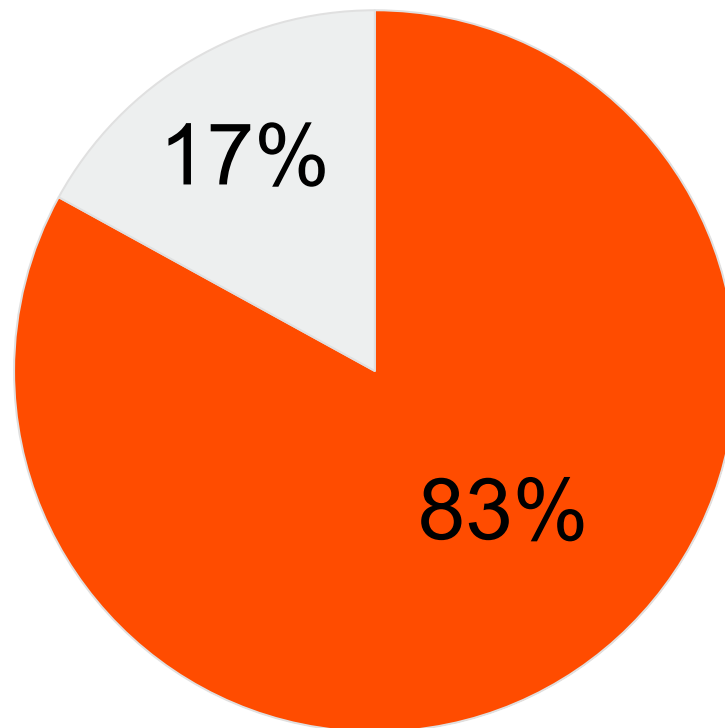
- Ik ben als weggebruiker bereid om persoonlijk een financiële bijdrage te leveren aan het gebruik van slimme technologieën om o.a. files te voorkomen, veiligheid & rijcomfort te verhogen.
- Ik ben als weggebruiker niet bereid om persoonlijk een financiële bijdrage te leveren aan het gebruik van slimme technologieën om o.a. files te voorkomen, veiligheid & rijcomfort te verhogen.

Wat vindt u van autonoom rijden?



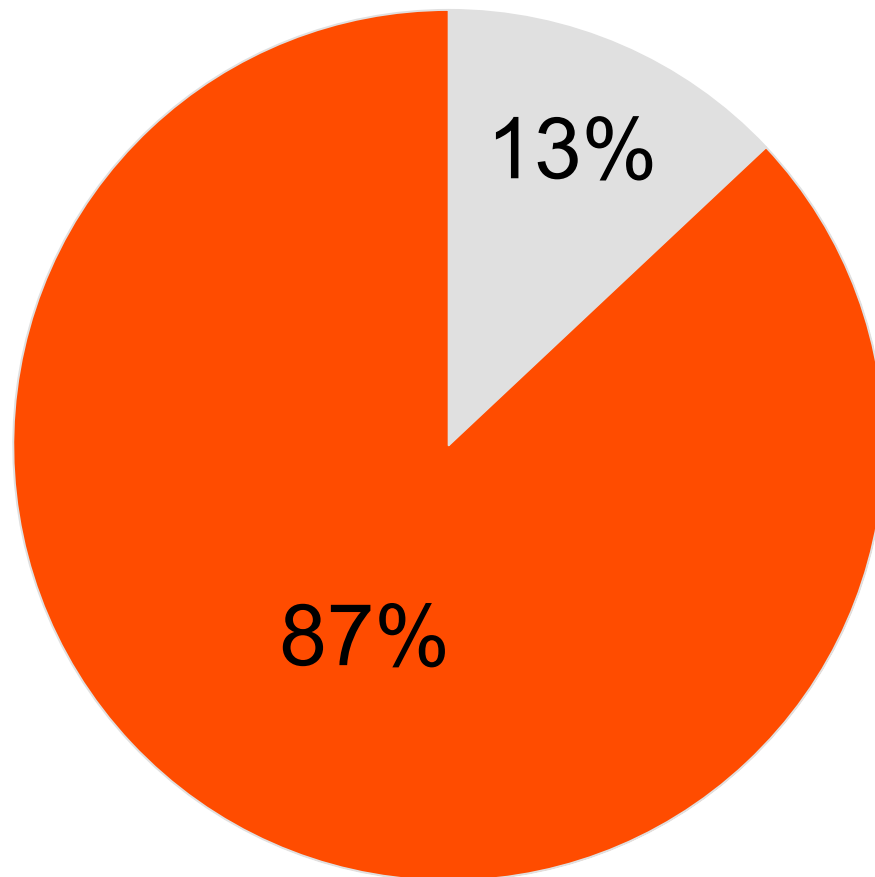
- Door autonoom rijden, waarbij het voertuig zelf accelereert, stuurt en remt, wordt rijden saai.
- Door autonoom rijden, waarbij het voertuig zelf accelereert, stuurt en remt, wordt rijden juist niet saai.

Wat vindt u van privacy?



- Het volgen van mijn verkeersgedrag door overheid & bedrijfsleven om zodoende files te voorkomen vind ik als weggebruiker geen schending van mijn privacy.
- Het volgen van mijn verkeersgedrag door overheid & bedrijfsleven om zodoende files te voorkomen vind ik als weggebruiker een veel te grote inbreuk op mijn privacy.

Volg ik snelheidsadviezen op?



- Als weggebruiker negeer ik meestal snelheidsadviezen die mij worden gegeven bij het naderen van een file, verkeerslicht of groene golf traject.
- Als weggebruiker volg ik meestal snelheidsadviezen op die mij worden gegeven bij het naderen van een file, verkeerslicht of groene golf traject.

Bedankt voor uw komst!

- Vergeet niet uw badge in te leveren; u ontvangt een leuke gadget.





Beter Bereikbaar

Zuidoost-Brabant

10 JAAR

